

Số: 376/2018/TBHH-TCTBĐATHHMB

Hải Phòng, ngày 11 tháng 12 năm 2018

THÔNG BÁO HÀNG HẢI

Về thông số kỹ thuật của luồng hàng hải Nghi Sơn - Thanh Hóa

THA-31-2018

Vùng biển : Thanh Hoá

Tên luồng : Nghi Sơn

Căn cứ bình đồ độ sâu luồng hàng hải Nghi Sơn - Thanh Hóa do Xí nghiệp Khảo sát bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc đo đạc và hoàn thành ngày 07/12/2018;

Thừa ủy quyền của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc thông báo thông số kỹ thuật của luồng hàng hải Nghi Sơn - Thanh Hóa độ sâu được xác định bằng máy hồi âm tần số 200kHz tính đến mực nước số "0" hải đồ như sau:

1. Luồng tàu

Trong phạm vi đáy luồng hàng hải rộng 120m, được giới hạn và hướng dẫn bởi hệ thống báo hiệu hàng hải:

- Đoạn từ phao số 0 đến vùng quay tàu cầu số 2, độ sâu đạt: -9,4m (âm chín mét tư).

Lưu ý: Dải cạn nằm về phía biên phải luồng có chiều dài khoảng 500m, từ thượng lưu phao số 1 khoảng 770m đến hạ lưu phao số 3 khoảng 360m, có độ sâu hạn chế từ -8,1m đến -9,3m, khu vực rộng nhất lần luồng khoảng 15m;

- Đoạn từ vùng quay tàu cầu số 1 đến vùng quay tàu trước cầu số 3, 4, 5 độ sâu đạt: -10,8m (âm mười mét tám).

Lưu ý: Dải cạn có độ sâu nhỏ nhất -9,5m, tại khu vực phao N14 cách phao N14 về phía Đông Bắc khoảng 60m, khu vực rộng nhất lần luồng khoảng 50m.

2. Vùng quay tàu

a. Vùng quay tàu cầu số 2:

Trong phạm vi vùng quay tàu trước cầu số 2 cảng Nghi Sơn, được giới hạn bởi đường tròn bán kính 150m, tâm có tọa độ:

Hệ VN-2000		Hệ WGS-84	
Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)	Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)
19°18'24.7"	105°49'02.6"	19°18'21.1"	105°49'09.4"

Độ sâu đạt: -10,6m (âm mười mét sáu).

b. Vùng quay tàu cầu số 1:

Trong phạm vi vùng quay tàu cầu số 1 cảng Nghi Sơn, được giới hạn bởi các điểm có tọa độ:

Tên điểm	Tọa độ hệ VN-2000		Tọa độ hệ WGS-84	
	Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)	Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)
BT10	19°18'29.2"	105°48'58.2"	19°18'25.6"	105°49'04.9"
BT11	19°18'36.1"	105°48'55.4"	19°18'32.5"	105°49'02.1"
C	19°18'38.1"	105°49'00.5"	19°18'34.5"	105°49'07.2"
B	19°18'31.0"	105°49'03.3"	19°18'27.4"	105°49'10.0"

Độ sâu đạt: -8,0m (âm tám mét).

c. Vùng quay tàu trước cầu số 3, 4, 5:

Trong phạm vi vùng quay tàu trước cầu số 3, 4, 5 cảng Nghi Sơn được giới hạn bởi đường tròn bán kính 167,5m, tâm có tọa độ:

Hệ VN-2000		Hệ WGS-84	
Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)	Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)
19°18'51.9"	105°48'50.0"	19°18'48.3"	105°48'56.7"

Độ sâu đạt: -10,4m (âm mười mét bốn).

Lưu ý: - Dải cạn có độ sâu nhỏ nhất -9,4m, cách phao N14 về phía Đông Bắc khoảng 40m, khu vực rộng nhất lấn vào vùng quay khoảng 12m.

- Dải cạn từ hạ lưu cầu số 4 về phía thượng lưu có chiều dài khoảng 90m, có độ sâu nhỏ nhất -9,9m, khu vực rộng nhất lấn vào vùng quay tàu khoảng 15m.

HƯỚNG DẪN HÀNG HẢI

Các phương tiện thủy hoạt động trên luồng hàng hải vào cảng Nghi Sơn - Thanh Hoá đi đúng tuyến luồng, theo các báo hiệu hàng hải dẫn luồng./.

Ghi chú: Hải đồ cần cập nhật: VN50012, VN4N0012, VN40013, VN4N0013;

Truy cập bản tin Thông báo hàng hải điện tử tại địa chỉ <http://www.vms-north.vn>.

Nơi nhận:

- Bộ GTVT;
- Vụ ATGT - Bộ GTVT;
- Cục Hàng hải Việt Nam (kèm theo bình đồ);
- Báo giao thông;
- Cục Đường sông Việt Nam;
- Bộ tư lệnh Hải quân;
- Bộ tư lệnh Cảnh sát biển;
- Tập đoàn Dầu khí Việt Nam:
 - + Tổng công ty CP Dịch vụ Kỹ thuật Dầu khí (PTSC);
 - + Xí nghiệp Liên doanh Dầu khí VIETSOVPETRO (VSP);

**KT. TỔNG GIÁM ĐỐC
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC**



Đương Ngọc Đức