

Số: 391/2018/TBHH-TCTBDATHHMB

Hải Phòng, ngày 21 tháng 12 năm 2018

**THÔNG BÁO HÀNG HẢI**  
**Về thông số kỹ thuật của luồng hàng hải Cửa Hội - Bến Thủy**

NAN-16-2018

Vùng biển : Nghệ An

Tên luồng : Cửa Hội - Bến Thủy

Căn cứ bình đồ độ sâu luồng hàng hải Cửa Hội - Bến Thủy do Xí nghiệp Khảo sát bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc đo đạc và hoàn thành ngày 17/12/2018; Thừa ủy quyền của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc thông báo thông số kỹ thuật của luồng hàng hải Cửa Hội - Bến Thủy (độ sâu được xác định bằng máy hồi âm tần số 200kHz tính đến mực nước số "0" hải đồ) như sau:

**1. Đoạn từ phao số 0 đến thượng lưu phao số 2 khoảng 160m (dài khoảng 630m)**

Trong phạm vi đáy luồng hàng hải rộng 60m, được giới hạn và hướng dẫn bởi hệ thống báo hiệu hàng hải, độ sâu đạt: -3,0m (âm ba mét).

**2. Đoạn từ thượng lưu phao số 2 khoảng 160m đến cặp phao số 3, 4 (dài khoảng 1.060m)**

Trong phạm vi đáy luồng hàng hải rộng 60m, được giới hạn và hướng dẫn bởi hệ thống báo hiệu hàng hải, độ sâu đạt: -1,6m (âm một mét sáu).

*Lưu ý: Dải cạn có độ sâu -1,5m, tại vị trí biên trái luồng, từ hạ lưu phao 2A khoảng 28m đến thượng lưu phao 2A khoảng 115m, khu vực rộng nhất lấn vào luồng khoảng 16m.*

**3. Đoạn từ cặp phao số 3, 4 đến hạ lưu phao số 8 khoảng 600m (dài khoảng 1.450m)**

Trong phạm vi đáy luồng hàng hải rộng 60m, được giới hạn và hướng dẫn bởi hệ thống báo hiệu hàng hải, độ sâu đạt: -3,0m (âm ba mét).

**4. Đoạn từ hạ lưu phao số 8 khoảng 600m đến cầu Thủy Sản (dài khoảng 2.000m)**



Trong phạm vi đáy luồng hàng hải rộng 60m, được giới hạn và hướng dẫn bởi hệ thống báo hiệu hàng hải, độ sâu đạt: -5,0m (âm năm mét).

#### **5. Đoạn từ cầu Thủy Sản đến phao số 7 (dài khoảng 1.940m)**

Trong phạm vi đáy luồng hàng hải rộng 60m, được giới hạn và hướng dẫn bởi hệ thống báo hiệu hàng hải, độ sâu đạt: -3,0m (âm ba mét).

#### **6. Đoạn từ phao số 7 đến hạ lưu phao số 20 khoảng 230m (dài khoảng 9.870m)**

Trong phạm vi đáy luồng hàng hải rộng 60m, được giới hạn và hướng dẫn bởi hệ thống báo hiệu hàng hải, độ sâu đạt: -5,0m (âm năm mét).

#### **7. Đoạn từ hạ lưu phao số 20 khoảng 230m đến hạ lưu phao số 26 khoảng 200m (dài khoảng 4.660m)**

Trong phạm vi đáy luồng hàng hải rộng 50m, được giới hạn và hướng dẫn bởi hệ thống báo hiệu hàng hải, độ sâu đạt: -3,1m (âm ba mét một).

#### **8. Đoạn từ hạ lưu phao số 26 khoảng 200m đến cảng Bến Thủy (dài khoảng 1.320m)**

Trong phạm vi đáy luồng hàng hải rộng 50m, được giới hạn và hướng dẫn bởi hệ thống báo hiệu hàng hải, độ sâu đạt: 0,0m (không mét).

*Lưu ý: - Dải cạn có độ sâu nhỏ nhất +0,3 m, tại bên trái luồng từ phao số 28 về phía thượng lưu khoảng 110m, khu vực rộng nhất lấn vào luồng khoảng 15m.*

*- Dải cạn tại nửa luồng bên trái, đối diện với bến cảng Bến Thủy, có độ sâu nhỏ nhất +1,5m.*

### **HƯỚNG DẪN HÀNG HẢI**

Các phương tiện thủy hoạt động trên luồng hàng hải Cửa Hội - Bến Thủy đi đúng tuyến luồng, theo các báo hiệu hàng hải dẫn luồng và lưu ý các dải cạn nói trên./.

**Ghi chú:** Hải đồ cần cập nhật: VN50014, VN4N0014;

Truy cập bản tin Thông báo hàng hải điện tử tại địa chỉ <http://www.vms-north.vn>

**Nơi nhận:**

- Bộ GTVT;
- Vụ ATGT - Bộ GTVT;
- Bộ tư lệnh Hải quân;
- Cục Hàng hải Việt Nam (kèm theo bình đồ);
- Tạp chí hàng hải;
- Cục Đường thủy nội địa;
- Cục Cảnh sát biển;
- Tập đoàn Dầu khí Việt Nam:
  - + Xí nghiệp Liên doanh Dầu khí VIETSOVPETRO (VSP);
  - + Tổng công ty CP Dịch vụ Kỹ thuật Dầu khí (PTSC);

**KT. TỔNG GIÁM ĐỐC  
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC**



**Dương Ngọc Đức**