

Số: 19/2019/TBHH-TCTBĐATHHMB

Hải phòng, ngày 24 tháng 01 năm 2019

## THÔNG BÁO HÀNG HẢI

### Về thông số kỹ thuật luồng hàng hải Hải Thịnh - Nam Định

NĐH - 01 - 2019

Vùng biển : Nam Định  
Tên luồng : Hải Thịnh

Căn cứ bình đồ độ sâu luồng hàng hải Hải Thịnh được hoàn thành ngày 16/01/2019; Thừa ủy quyền của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc thông báo về thông số kỹ thuật của luồng hàng hải Hải Thịnh - Nam Định (độ sâu được xác định bằng máy hồi âm tần số 200kHz tính đến mực nước "số 0 hải đồ") như sau:

#### 1. Đoạn luồng từ phao số 0 đến cặp phao số 1, 2:

Trong phạm vi đáy luồng hàng hải rộng 115m, được giới hạn và hướng dẫn bởi hệ thống báo hiệu hàng hải, độ sâu đạt -5,1m (âm năm mét một).

#### 2. Đoạn luồng từ cặp phao số 1, 2 đến cặp phao số 3, 4:

Trong phạm vi đáy luồng hàng hải rộng 115m, được giới hạn và hướng dẫn bởi hệ thống báo hiệu hàng hải, độ sâu đạt -2,5m (âm hai mét rưỡi).

#### 3. Đoạn luồng từ cặp phao số 3, 4 đến cặp phao số 7, 8:

Trong phạm vi đáy luồng hàng hải rộng 115m, được giới hạn và hướng dẫn bởi hệ thống báo hiệu hàng hải, độ sâu đạt -2,1m (âm hai mét một).

*Lưu ý: Dải cạn có độ sâu nhỏ nhất -1,3m nằm về phía biên phải luồng, từ phao số 5 đến hạ lưu phao số 7 khoảng 110m, khu vực rộng nhất lấn vào luồng khoảng 20m.*

#### 4. Đoạn luồng từ cặp phao số 7, 8 đến cặp phao số 9, 10:

Trong phạm vi đáy luồng hàng hải rộng 115m, được giới hạn và hướng dẫn bởi hệ thống báo hiệu hàng hải, độ sâu đạt -3,0m (âm ba mét).

*Lưu ý: Dải cạn có độ sâu nhỏ nhất -2,6m nằm về phía biên phải luồng, từ phao số 7 về phía thượng lưu khoảng 100m, khu vực rộng nhất lấn vào luồng khoảng 20m.*

#### 5. Đoạn luồng từ cặp phao số 9, 10 đến cặp phao số 12, 13:

Trong phạm vi đáy luồng hàng hải rộng 80m, được giới hạn và hướng dẫn bởi hệ thống báo hiệu hàng hải, độ sâu đạt -3,1m (âm ba mét một).

#### 6. Đoạn luồng từ cặp phao số 12, 13 đến đến nhà máy đóng tàu Thịnh Long:

Trong phạm vi đáy luồng hàng hải rộng 80m, được giới hạn và hướng dẫn bởi hệ thống báo hiệu hàng hải, độ sâu đạt -3,6m (âm ba mét sáu).

## HƯỚNG DẪN HÀNG HẢI

Các phương tiện thủy hoạt động trên luồng hàng hải Hải Thịnh đi đúng tuyến luồng, theo các báo hiệu hàng hải dẫn luồng./.

**Ghi chú: Hải đồ cần cập nhật: VN50010, VN4N0010;**

**Truy cập bản tin thông báo hàng hải điện tử tại địa chỉ <http://www.vms-north.vn>**

**Nơi nhận:**

- Bộ GTVT;
- Vụ vận tải - Bộ GTVT;
- Bộ tư lệnh Hải quân;
- Cục Hàng hải Việt Nam (kèm theo bình đồ);
- Báo GTVT;
- Cục Đường sông Việt Nam;
- Cục Cảnh sát biển;
- Tập đoàn Dầu khí Việt Nam;
  - + Xí nghiệp Liên doanh Dầu khí VIETSOVPETRO (VSP);
  - + Tổng công ty CP Dịch vụ Kỹ thuật Dầu khí (PTSC);
  - + Công ty Cổ phần Vận tải khí Quốc tế (GAS SHIPPING);
- Tổng công ty Hàng hải Việt Nam;
- Cảng vụ hàng hải Nam Định (kèm theo bình đồ);
- Cảng Hải Thịnh;
- Hiệp hội Cảng biển Việt Nam;
- Công ty Thông tin điện tử hàng hải Việt Nam (để thông báo trên đài chuyên hải);
- Phòng Cảnh sát thủy-Công an Nam Định;
- Đại lý hàng hải Hải Phòng (VOSA HP);
- Công ty Vận tải biển III (VINASHIP);
- Công ty Vận tải Biển Đông (BISCO);
- Công ty Vận tải biển container Vinalines (VCSC);
- Công ty Vận tải biển Vinalines (VLC);
- Công ty Cổ phần hàng hải Đông Đô (DONG DO MARINE);
- Công ty Cổ phần Vận tải biển và Hợp tác lao động quốc tế (INLACO SAIGON);
- Công ty Cổ phần Hàng hải Vinalines Nha Trang;
- Công ty Vận tải và cung ứng xăng dầu đường biển;
- Công ty vận tải dầu khí Việt Nam;
- Công ty Vận tải biển Sài Gòn;
- Công ty Vận tải và thuê tàu biển Việt Nam (VITRANSCHART);
- Công ty Vận tải và thuê tàu VIETFRACH (Hải Phòng);
- Công ty Vận tải thủy Bắc;
- Công ty Cổ phần đại lý vận tải SAFI (HP);
- Công ty Cổ phần công nghiệp tàu thủy Hoàng Linh;
- Công ty Vận tải xăng dầu VITACO;
- Công ty TNHH Hoàng Đạt;
- Công ty Bảo đảm an toàn hàng hải Miền Bắc:
  - + Công ty hoa tiêu khu vực II (kèm theo bình đồ);
  - + BĐATHH Bắc Trung Bộ;
  - + XN Khảo sát Bảo đảm an toàn hàng hải Miền Bắc;
  - + Phòng KTKH, BĐHH, HTQT;
  - + Lưu VP.

**KT. TỔNG GIÁM ĐỐC  
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC**



**Dương Ngọc Đức**