

Số: 31 /2019/TBHH-TCTBĐATHHMB

Hải Phòng, ngày 31 tháng 01 năm 2019

THÔNG BÁO HÀNG HẢI
Về thông số kỹ thuật vùng đậu tàu cảng
Công ty TNHH công nghiệp nặng Doosan Việt Nam

QNI - 04 - 2019

Vùng biển : Quảng Ngãi

Tên luồng : Dung Quất

Đoạn luồng : Luồng vào cảng Công ty TNHH Công nghiệp nặng Doosan Việt Nam

Căn cứ văn bản số S02-OL-19-020 ngày 29/01/2019 của Công ty TNHH công nghiệp nặng Doosan Việt Nam về việc thông báo hàng hải độ sâu vùng đậu tàu cảng Công ty TNHH Công nghiệp nặng Doosan Việt Nam; Bình đồ độ sâu vùng đậu tàu trước bến cảng.

Thừa ủy quyền của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc thông báo:

Độ sâu vùng đậu tàu cảng Công ty TNHH Công nghiệp nặng Doosan Việt Nam được xác định bằng máy đo sâu hồi âm tần số 200 kHz tính đến mực nước "0 hải đồ" như sau:

Trong phạm vi vùng đậu tàu trước bến, chiều dài 260m dọc theo cầu cảng; chiều rộng 100m từ mép cầu cảng trở ra, được giới hạn bởi các điểm có tọa độ:

Tên điểm	Hệ VN-2000		Hệ WGS-84	
	Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)	Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)
A	15°24'03.6"	108°47'44.0"	15°23'59.9"	108°47'50.5"
B	15°24'08.8"	108°47'50.7"	15°24'05.1"	108°47'57.2"
C	15°24'11.3"	108°47'48.6"	15°24'07.6"	108°47'55.1"
D	15°24'06.1"	108°47'41.9"	15°24'02.4"	108°47'48.4"

Độ sâu đạt : - 8,9 m (âm tám mét chín).

Lưu ý: Dải cạn ở khu vực tuyến mép bến bắt đầu từ điểm A đến điểm giới hạn phía Tây của cầu cảng dài khoảng 13m, có độ sâu từ -4,8m đến -8,6m, vị trí rộng nhất lấn vào vùng đậu tàu khoảng 9m.

độ sâu đạt: - 11,6m (âm mười một mét sáu).

Ghi chú: - Truy cập bản tin Thông báo hàng hải điện tử, địa chỉ <http://www.vms-north.vn>;

- Hải đồ ảnh hưởng: VN50014, VN4N0014.

Nơi nhận:

- Bộ GTVT;
- Vụ ATGT -Bộ GTVT;
- Cục Hàng hải Việt Nam (kèm theo bình đồ);
- Báo giao thông;
- Cục Đường sông Việt Nam;
- Bộ tư lệnh Cảnh sát biển;
- Bộ tư lệnh Hải quân;
- Tập đoàn Dầu khí Việt Nam:
 - + Xí nghiệp Liên doanh Dầu khí VIETSOVPETRO (VSP);
 - + Tổng công ty CP Dịch vụ Kỹ thuật Dầu khí (PTSC);
 - + Công ty Cổ phần Vận tải khí Quốc tế (GAS SHIPPING);
- Tổng công ty Xăng dầu Việt Nam;
- Tổng công ty Hàng hải Việt Nam;
- Hiệp hội Cảng biển Việt Nam;
- Cảng vụ Hàng hải Nghệ An (kèm theo bình đồ);
- Cảng Nghệ Tĩnh;
- Công ty TNHH MTV Thông tin điện tử hàng hải Việt Nam (để thông báo trên đài duyên hải);
- Phòng Cảnh sát thủy-Công an Nghệ An;
- Đại lý hàng hải Hải Phòng (VOSA HP);
- Công ty Vận tải biển Việt Nam (VOSCO);
- Công ty Vận tải biển III (VINASHIP);
- Công ty Vận tải Biển Đông (BISCO);
- Công ty Vận tải biển container Vinalines (VCSC);
- Công ty Vận tải biển Vinalines (VLC);
- Công ty Cổ phần hàng hải Đông Đô (DONG DO MARINE);
- Công ty Cổ phần Vận tải biển và Hợp tác lao động quốc tế (INLACO SAIGON);
- Công ty Cổ phần Hàng hải Vinalines Nha Trang;
- Công ty Vận tải và cung ứng xăng dầu đường biển;
- Công ty Vận tải biển Hà Nội;
- Công ty Vận tải biển Sài Gòn;
- Công ty Vận tải và thuê tàu biển Việt Nam (VITRANSCHART);
- Công ty Vận tải và thuê tàu VIETFRACH (Hải Phòng);
- Công ty Vận tải thủy Bắc;
- Công ty Cổ phần đại lý vận tải SAFI (HP);
- Công ty Cổ phần công nghiệp tàu thủy Hoàng Linh;
- Công ty Vận tải xăng dầu VITACO;
- Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc:
 - + Công ty Hoa tiêu hàng hải khu vực VI (kèm theo bình đồ);
 - + BĐATHH Bắc Trung Bộ;
 - + Xí nghiệp Khảo sát Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc;
 - + Phòng KTKH, BĐATHH, HTQT;
 - + Lưu VP.

**KT. TỔNG GIÁM ĐỐC
PHÒNG TỔNG GIÁM ĐỐC**



Dương Ngọc Đức