

Số: 86 /2019/TBHH-TCTBDATHHMB

Hải Phòng, ngày 29 tháng 3 năm 2019

THÔNG BÁO HÀNG HẢI

Về việc thiết lập mới phao báo hiệu NIS 3; phục hồi hoạt động và thay đổi đặc tính phao báo hiệu NIS 1 luồng vào Cảng tổng hợp quốc tế Nghi Sơn

THA-09-2019

Vùng biển : Thanh Hóa

Tên luồng : Luồng vào Cảng tổng hợp quốc tế Nghi Sơn

Căn cứ đơn đề nghị số 054A/CV.19/NIS-TGD ngày 22/3/2019 của Công ty Cổ phần gang thép Nghi Sơn; Thừa ủy quyền của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc thông báo thiết lập mới phao báo hiệu NIS 3; phục hồi hoạt động và thay đổi đặc tính phao báo hiệu NIS 1 luồng vào Cảng tổng hợp quốc tế Nghi Sơn như sau:

1. Thiết lập mới phao báo hiệu NIS 3 với các đặc tính như sau

- Vị trí: Nằm về phía phải luồng vào Cảng tổng hợp quốc tế Nghi Sơn;
- Tọa độ địa lý:

Hệ VN-2000		Hệ WGS-84	
Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)	Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)
19°19'07.8"	105°48'39.7"	19°19'04.2"	105°48'46.4"

- Tác dụng: Báo hiệu giới hạn luồng về phía phải, tàu thuyền được phép hành trình ở phía trái của báo hiệu;

a. Đặc tính nhận biết ban ngày

- Hình dạng: Hình tháp;
- Màu sắc: Màu xanh lục;
- Dấu hiệu đỉnh: Một hình nón màu xanh lục;
- Số hiệu: Chữ "NIS 3" màu trắng;
- Chiều cao toàn bộ: 4,1m tính đến mặt nước.

b. Đặc tính ánh sáng ban đêm

- Đặc tính ánh sáng: Ánh sáng xanh lục, chớp đơn chu kỳ 3 giây;
- Chiều cao tâm sáng: 2,8m tính đến mặt nước;
- Phạm vi chiếu sáng: 360°;
- Tầm hiệu lực: 3,0 hải lý với hệ số truyền quang của khí quyển T=0,74.

2. Phục hồi hoạt động và thay đổi đặc tính phao báo hiệu NIS 1 luồng vào Cảng tổng hợp quốc tế Nghi Sơn:

Phao NIS 1 được phục hồi hoạt động và điều chỉnh về vị trí mới với các đặc tính như sau:

- Vị trí: Nằm về phía phải luồng vào Cảng tổng hợp quốc tế Nghi Sơn;
- Tọa độ địa lý:

Hệ VN-2000		Hệ WGS-84	
Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)	Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)
19°19'01.1"	105°48'41.4"	19°18'57.5"	105°48'48.1"

- Tác dụng: Báo hiệu giới hạn luồng về phía phải, tàu thuyền được phép hành trình ở phía trái của báo hiệu;

a. Đặc tính nhận biết ban ngày

- Hình dạng: Hình tháp;
- Màu sắc: Màu xanh lục;
- Dấu hiệu đỉnh: Một hình nón màu xanh lục;
- Số hiệu: Chữ "NIS 1" màu trắng;
- Chiều cao toàn bộ: 4,1m tính đến mặt nước.

b. Đặc tính ánh sáng ban đêm

- Đặc tính ánh sáng: Ánh sáng xanh lục, chớp đơn chu kỳ 3 giây;
- Chiều cao tâm sáng: 2,8m tính đến mặt nước;
- Phạm vi chiếu sáng: 360°;
- Tầm hiệu lực: 3,0 hải lý với hệ số truyền quang của khí quyển $T=0,74$.

Thông báo hàng hải số 37(T)2019/TBHH-TCTBĐATHHMB ngày 01/2/2019 của Tổng Công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc không còn hiệu lực.

Ghi chú: - Truy cập bản tin Thông báo hàng hải điện tử tại địa chỉ <http://www.vms-north.com.vn>

- Hải đồ ảnh hưởng VN500012, VN4N0012.

Nơi nhận:

- Bộ GTVT; ✓
- Vụ ATGT - Bộ GTVT;
- Bộ tư lệnh Hải quân;
- Cục Hàng hải Việt Nam;
- Báo giao thông;
- Cục Đường sông Việt Nam;
- Bộ tư lệnh Cảnh sát biển;
- Tập đoàn Dầu khí Việt Nam;
 - + Xí nghiệp Liên doanh Dầu khí VIETSOVPETRO (VSP);
 - + Tổng công ty CP Dịch vụ Kỹ thuật Dầu khí (PTSC);
 - + Công ty Cổ phần Vận tải khí Quốc tế (GAS SHIPPING);
- Tổng công ty Xăng dầu Việt Nam;
- Tổng công ty Hàng hải Việt Nam;

KT. TỔNG GIÁM ĐỐC
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC



Mai Xuân Thắng