

TỔNG CTY BDATHH MIỀN BẮC
CÔNG TY TNHH MỘT THÀNH VIÊN
HOA TIÊU HÀNG HẢI KHU VỰC VI
MST 2900910823

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số : 15/CTHTTHHKV VI-TCHC

Vinh, ngày 8 tháng 5 năm 2018

Kính gửi:

- Tổng công ty BDATHH miền Bắc;
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư.

NĂM BÁO CÁO: 2017

1. Tình hình sản xuất kinh doanh và đầu tư phát triển 03 năm trước

a) Thực hiện các chỉ tiêu kế hoạch 03 năm trước: Sản phẩm sản xuất chủ yếu, doanh thu, lợi nhuận trước thuế, nộp ngân sách, thực hiện sản phẩm công ích, kim ngạch xuất khẩu, như sau:

Các chỉ tiêu	ĐVT	Năm 2014	Năm 2015	Năm 2016	Thực hiện năm 2017
Lượt tàu	Lượt	3.349	3.750	3.694	5.026
Doanh thu	-	15.135	16.378	18.007	32.102
Chi phí	-	13.716	15.153	16.027	22.013
Lợi nhuận	-	1.419	1.225	1.980	10.089
Lương	-	16.626	18.043	17.823	23.470

b) Tiến độ thực hiện các dự án trọng điểm trong các lĩnh vực sản xuất kinh doanh trong 03 năm trước:

Năm 2015

Dự án đầu tư mua mới 01 ô tô 7 chỗ phục vụ sản xuất kinh doanh

Tháng 7 năm 2015 Công ty đã tiến hành các thủ tục để đầu tư 01 xe ô tô 7 chỗ phục vụ sản xuất kinh doanh, tháng 9 năm 2015 Công ty đã tiến hành mua và đưa vào sử dụng

Các hồ sơ pháp lý:

- Quyết định số 651/QĐ-TCTBDATHHMB ngày 25/9/2014 của Hội đồng thành viên Tổng công ty BDATHHMB về việc phê duyệt kế hoạch sản xuất kinh doanh của Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực VI giai đoạn 2014-2015.

- Quyết định số 121/QĐ-CTHTTHHKV VI ngày 22/7/2015 của Chủ tịch Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực VI về việc phê duyệt nội dung báo cáo đầu tư mua mới 01 xe ô tô 7 chỗ phục vụ sản xuất kinh doanh.

- Quyết định số 121a/QĐ-CTHTTHHKV VI ngày 22/7/2015 của Chủ tịch Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực VI về việc phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu Dự án: đầu tư 01 xe ô tô 7 chỗ phục vụ sản xuất kinh doanh.

- Quyết định số 129/QĐ-CTHTHHKV VI ngày 27/7/2015 của Chủ tịch Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực VI về việc kết quả chỉ định gói thầu Dự án: đầu tư 01 xe ô tô 7 chỗ phục vụ sản xuất kinh doanh.

- Quyết định số 200/QĐ-CTHTHHKV VI ngày 28/9/2015 của Chủ tịch Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực VI về việc phê duyệt quyết toán dự án đầu tư 01 xe ô tô phục vụ SXKD. Tổng mức đầu tư là: 801.640.000 đồng bằng nguồn vốn của Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực VI.

Năm 2016: Không triển khai dự án đầu tư nào.

Năm 2017

Dự án đầu tư đóng mới 01 tàu đưa đón hoa tiêu

Các hồ sơ pháp lý:

- Quyết định số 899/QĐ-HĐTV ngày 03/11/2017 của Tổng công ty BDATHH miền Bắc về việc phê duyệt kế hoạch sản xuất kinh doanh và kế hoạch đầu tư phát triển 5 năm giai đoạn 2017 - 2021 của Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực VI.

- Quyết định số 445/QĐ-HĐTV ngày 28/6/2017 của Hội đồng thành viên Tổng công ty BDATHH miền Bắc về việc chấp thuận chủ trương và quy mô đầu tư đóng mới 01 tàu đưa đón hoa tiêu của Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực VI;;

- Quyết định số 411 /QĐ-CTHTHHKV VI ngày 05/12/2017 của Chủ tịch Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực VI về việc phê duyệt báo cáo kinh tế kỹ thuật dự án đầu tư đóng mới 01 tàu đưa đón hoa tiêu (ký hiệu thiết kế V086);

- Quyết định số 424 /QĐ-CTHTHHKV VI ngày 12/12/2017 của Chủ tịch Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực VI về việc phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu dự án đầu tư đóng mới 01 tàu đưa đón hoa tiêu.

Quyết định số 438/QĐ-CTHTHHKV VI ngày 22/12/2017 của Chủ tịch Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực VI về việc phê duyệt Hồ sơ mời thầu, gói thầu: Thi công đóng mới tàu đưa đón hoa tiêu, dự án: Đầu tư đóng mới 01 tàu đưa đón hoa tiêu;

Báo cáo đánh giá hồ sơ dự thầu số 06.2/VISEC-KH ngày 15/01/2018 của Công ty Cổ phần Kỹ thuật đóng tàu Việt Nam về việc tiến hành đánh giá HSDT của các nhà thầu, gói thầu: Thi công đóng mới tàu đưa đón hoa tiêu (ký hiệu thiết kế V086);

Quyết định số 17A/QĐ-CTHTHHKV VI ngày 16/01/2018 của Chủ tịch Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực VI về việc phê duyệt danh sách xếp hạng nhà thầu gói thầu: Thi công đóng mới tàu đưa đón hoa tiêu (ký hiệu thiết kế V086) thuộc dự án: Đầu tư đóng mới 01 tàu đưa đón hoa tiêu.

Biên bản thương thảo hợp đồng số 18A/BB-TTHĐ ngày 16/01/2018 gói thầu thi công đóng mới tàu đưa đón hoa tiêu (ký hiệu thiết kế V086) giữa Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực VI với Công ty cổ phần cơ khí đóng tàu Nghệ An;

Báo cáo thẩm định số 08/BC-VMES ngày 19/01/2018 của Công ty Cung ứng thiết bị hàng hải Việt Nam về việc thẩm định đánh giá kết quả lựa chọn nhà thầu gói thầu: Thi công đóng mới tàu đưa đón hoa tiêu (ký hiệu thiết kế V086);

Quyết định số 30/QĐ-CTHTHHKV VI ngày 19/01/2018 của Chủ tịch Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực VI về việc phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu gói thầu: Thi công đóng mới tàu đưa đón hoa tiêu (ký hiệu thiết kế V086) thuộc dự án: Đầu tư đóng mới 01 tàu đưa đón hoa tiêu;

Công trình đã được khởi công vào ngày 22/01/2018 với thời gian thi công hoàn thành và bàn giao vào quý III năm 2018 (với tổng số thời gian thi công theo hợp đồng là 210 ngày). Với giá trị được duyệt là: 8.986.000.000 đồng, bằng nguồn vốn tái đầu tư, vốn đầu tư phát triển của công ty, vốn vay thương mại và các nguồn vốn hợp pháp khác.

Dự án đầu tư sửa chữa mái tôn trạm hoa tiêu Vũng Áng

Tháng 10 năm 2017 Công ty đã tiến hành các thủ tục để sửa chữa Trạm Hoa tiêu Vũng Áng - Hà Tĩnh phục vụ sản xuất kinh doanh, tháng 11 năm 2017 Công ty đã tiến hành sửa và đưa vào sử dụng

Các hồ sơ pháp lý:

- Căn cứ biên bản họp cán bộ chủ chốt về chủ trương sửa chữa Trạm Hoa tiêu Vũng Áng - Hà Tĩnh, ngày 19/10/2017 của Công ty;

Căn cứ Quyết định số 365/QĐ-CTHTHHKV VI ngày 03/11/2017 của Chủ tịch Công ty Hoa tiêu hàng hải khu vực VI về việc phê duyệt dự toán công trình: Sửa chữa Trạm Hoa tiêu Vũng Áng - Hà Tĩnh;

Căn cứ Quyết định số 374/QĐ-CTHTHHKV VI ngày 06/11/2017 của Công ty Hoa tiêu hàng hải khu vực VI về việc phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu công trình: Sửa chữa Trạm Hoa tiêu Vũng Áng - Hà Tĩnh;

Căn cứ Biên bản thương thảo hợp đồng ngày 07/11/2017 giữa Công ty Hoa tiêu hàng hải khu vực VI và Công ty cổ phần xây dựng HMC Phú Thành về việc thực hiện gói thầu: Sửa chữa Trạm Hoa tiêu Vũng Áng - Hà Tĩnh của Công ty Hoa tiêu hàng hải khu vực VI;

Quyết định số 375/QĐ-CTHTHHKV VI ngày 07/11/2017 của Công ty TNHH MTV hoa tiêu hàng hải khu vực VI Về việc: Phê duyệt kết quả chỉ định thầu gói thầu: Sửa chữa Trạm Hoa tiêu Vũng Áng - Hà Tĩnh.

Quyết định số 398B/CTHTHHKV VI ngày 28/11/2017 của Giám đốc Công ty TNHH một thành viên Hoa tiêu hàng hải khu vực VI đề nghị phê duyệt quyết toán công trình: Sửa chữa Trạm Hoa tiêu Vũng Áng - Hà Tĩnh. Tổng mức đầu tư là: 67.000.000 đồng bằng nguồn vốn của Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực VI.

c) Những thay đổi chủ yếu trong 03 năm: không

d) Thuận lợi, khó khăn chủ yếu, các yếu tố ảnh hưởng tới tình hình sản xuất kinh doanh của doanh nghiệp:

* Thuận lợi:

Trong năm vừa qua, số lượng tàu thuyền ra vào các bến cảng trong khu vực trách nhiệm của Công ty đều tăng, Cụ thể:

- Sau khi cơ bản khắc phục xong sự cố môi trường và những khiếm khuyết của công nghệ, Công ty TNHH Hưng nghiệp FORMOSA Hà Tĩnh đã bắt đầu vận hành thử

từ tháng 6 năm 2017, số lượng tàu 06 tháng cuối năm tại bến cảng Sơn Dương đã có sự tăng trưởng rất tốt.

- Tháng 8 năm 2017, Công ty Lọc hóa dầu Nghi Sơn bắt đầu nhập nhiên liệu cho nhà máy để chạy thử và đặc biệt đã có 02 chuyến tàu VLCC đầu tiên với trọng tải 30 vạn tấn vào cập bến SPM để nhập dầu thô cho nhà máy. Đây là một sự kiện rất đặc biệt và hết sức có ý nghĩa đối với Công ty, là một trong những dấu mốc quan trọng trong quá trình phát triển của Công ty, khẳng định trình độ chuyên môn của các hoa tiêu hàng hải đã có thể dẫn dắt những con tàu rất lớn vào cảng.

- Tháng 10 năm 2017, bến cảng chuyên dùng VISSAI tại xã Nghi Thiết, huyện Nghi Lộc, tỉnh Nghệ An được công bố và đã có 20 chuyến tàu 5 vạn tấn trong 02 tháng cuối năm vào lấy clinker của nhà máy xi măng Sông Lam.

Năm vừa qua là năm đầu tiên chuyển đổi cơ chế từ phí sang giá, Công ty nhận thấy:

- Công ty rất chủ động về mặt tài chính, tiền dịch vụ hoa tiêu hàng hải thu được được để lại đơn vị từ đó các khoản chi luôn chủ động và kịp thời.

- Doanh thu của Công ty tăng trưởng tốt, lợi nhuận tăng trưởng tốt, từ đó có cơ hội để tích lũy đầu tư phương tiện thủy còn rất thiếu. Hiện nay, Công ty chỉ có duy nhất 01 phương tiện thủy. Một khi phương tiện được đầu tư kịp thời, phù hợp sẽ giúp cho việc cung cấp dịch vụ hoa tiêu hàng hải được nhanh chóng, thuận lợi, khả năng đáp ứng dịch vụ hoa tiêu hàng hải ngày càng tăng trong những hôm thời tiết xấu từ đó mang hiệu quả chung cho hoạt động khai thác cảng, an toàn trong khai thác cho người sử dụng và quản lý phương tiện.

Bên cạnh đó Công ty luôn nhận được sự quan tâm, ủng hộ, giúp đỡ và tạo điều kiện của các ngành, các cấp, đặc biệt được sự quan tâm, chỉ đạo kịp thời sát sao của Bộ Giao thông vận tải, Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc, Cục Hàng hải Việt Nam, các Cảng vụ hàng hải trong khu vực.

Sự đoàn kết nhất trí của tập thể Lãnh đạo và tập thể CBCNV trong Công ty là động lực giúp Công ty hoàn thành xuất sắc các chỉ tiêu mà cấp trên giao.

Đội ngũ CBCNV luôn cố gắng học tập, nghiên cứu, nâng cao trình độ chuyên môn nghiệp vụ, có ý thức tổ chức kỷ luật, yêu ngành, yêu nghề. Người lao động có tay nghề, có trình độ chiếm tỷ trọng ngày càng cao trong đội ngũ CBCNV của Công ty.

* Khó khăn

Tuy nhiên, bên cạnh đó Công ty cũng còn gặp một số khó khăn, đó là:

- Phương tiện thủy còn thiếu, nhu cầu đầu tư phương tiện thủy rất cấp thiết.

- Những tháng cuối năm liên tiếp chịu ảnh hưởng của gió mùa NE, sóng to, gió lớn việc đưa đón hoa tiêu hàng hải bằng phương tiện thủy vô cùng khó khăn. Có những hôm do sức ép giải phòng tàu, giải phòng hàng, mặc dù gió to, sóng lớn cấp 6 cấp 7 nhưng anh em hoa tiêu hàng hải vẫn khắc phục mọi khó khăn, chấp nhận thử thách gian nguy để dẫn tàu.

đ) Triển vọng và kế hoạch trong tương lai:

Công ty sẽ từng bước khắc phục mọi khó khăn, tập trung tích lũy để đầu tư thêm phương tiện, tăng cường công tác đào tạo hoa tiêu hàng hải đủ về chất lượng và số lượng nhằm đáp ứng tốt nhu cầu cung cấp dịch vụ hoa tiêu cho các tàu biển ra vào các cảng biển thuộc địa phận các tỉnh từ Thanh Hóa đến Quảng Trị.

BIỂU SỐ 1
MỘT SỐ CHỈ TIÊU VỀ HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH

TT	Chỉ tiêu	ĐVT	Thực hiện năm 2014	Thực hiện năm 2015	Thực hiện năm 2016	Thực hiện năm 2017
1	Sản phẩm chủ yếu sản xuất: Dịch vụ công ích hoa tiêu hàng hải	Lượt tàu	3.349	3.750	3.694	5.026
2	Tổng doanh thu	Tỷ đồng	15,135	16,378	18,007	32,102
3	Lợi nhuận trước thuế	Tỷ đồng	1,419	1,225	1,980	10,089
4	Nộp ngân sách	Tỷ đồng	12,955	16,654	21,634	5,897
5	Kim ngạch xuất khẩu (nếu có)	1000 USD				
6	Sản phẩm dịch vụ công ích	Lượt	3.349	3.750	3.694	5.026
7	Kế hoạch đầu tư phát triển	Tỷ đồng	4,255	0,801	-	0,117
a)	- Nguồn ngân sách	"				
b)	- Vốn vay	"				
c)	- Vốn doanh nghiệp	"	4,255	0,801		0,117
8	Tổng lao động	Người	37	38	39	40
9	Tổng quỹ lương	Tỷ đồng	7,770	8,683	9,417	12,929
a)	- Quỹ lương quản lý	Tỷ đồng	1,170	1,393	1,557	1,922
b)	- Quỹ lương lao động	Tỷ đồng	6,600	7,290	7,860	11,007

2. Tình hình đầu tư tại các công ty con: không có.

- Danh sách các công ty mà doanh nghiệp nắm trên 50% vốn điều lệ: không có
- Tình hình đầu tư của doanh nghiệp vào các công ty này: không có
- Tóm tắt về hoạt động và tình hình tài chính của các công ty này: không

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT, TCHC.



GIÁM ĐỐC

Đào Mạnh Hà

BIỂU SỐ 2

TÌNH HÌNH ĐẦU TƯ TẠI CÁC CÔNG TY CON DO CÔNG TY MẸ NĂM CỔ PHẦN CHI PHỐI

TT	Tên doanh nghiệp	Thực hiện năm 2015			Thực hiện năm 2016			Thực hiện năm 2017			Ước thực hiện năm báo cáo 2018		
		Vốn điều lệ (Tỷ đồng)	Tỷ lệ vốn góp của công ty mẹ (%)	Tổng vốn đầu tư (Tỷ đồng)	Vốn điều lệ (Tỷ đồng)	Tỷ lệ vốn góp của công ty mẹ (%)	Tổng vốn đầu tư (Tỷ đồng)	Vốn điều lệ (Tỷ đồng)	Tỷ lệ vốn góp của công ty mẹ (%)	Tổng vốn đầu tư (Tỷ đồng)	Vốn điều lệ (Tỷ đồng)	Tỷ lệ vốn góp của công ty mẹ (%)	Tổng vốn đầu tư (Tỷ đồng)
1	Các công ty con do công ty mẹ nắm giữ 100% vốn điều lệ (cấp 2)												
2	Các công ty con do công ty mẹ nắm giữ cổ phần chi phối(cấp 2)												